

Hafen Lahnstein

Am Zusammenfluss von Rhein und Lahn ergänzt der Landeshafen Lahnstein die gut aufgestellte Hafeninfrastuktur am Mittelrhein und ist insbesondere für das rechtsrheinische Gebiet von Bedeutung. Der Landeshafen ist gegliedert in den Hafenteil Oberlahnstein mit Hafenbecken und den Stromhafen in Niederlahnstein. Zusammen mit den Hafenstandorten in Koblenz, Andernach, Neuwied und Bendorf stellt der Hafen Lahnstein eine unverzichtbare Verkehrsinfrastruktur sowohl für die Logistikwirtschaft als auch für die verladende Wirtschaft der Region dar. Das Spektrum der wichtigsten Umschlagsgüter reicht dabei von Futter- und Düngemittel über Metallprodukte, Kohle, Getreide und Holzpellets bis zu Baustoffen.

Statistik 2015:

Schiffsgüterumschlag	143.511 Tonnen
Binnenschiffe	138



(Foto: Proland Rheinisch-Nassauische Lagerhaus GmbH)

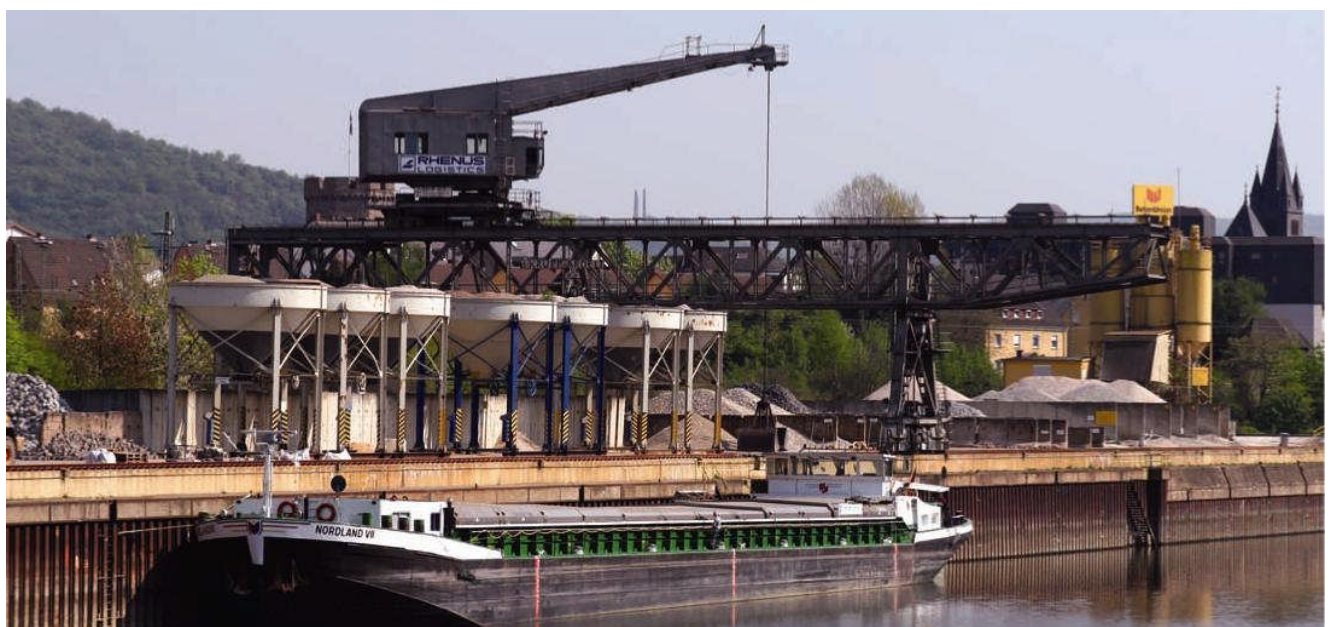
Hafenprofil

Hafenteil Oberlahnstein

Lage	Rhein-km 584,70 – 585,50 r
Straßenanbindung	B 42, B 260, B 327
Hafengebiet	12,1 ha
Kailänge	750 m
Hafenbahn	keine
Umschlagsanlagen	Portalkran (8/15 t) Verladebrücke (8/13 t)
Lagerfläche	10.000 m ² Freilager 12.000 m ² Hallenlager 20.000 m ² Industriegelände
Umschlagsbetreiber	Rhenus AG & Co. KG

Hafenteil Niederlahnstein

Lage	Rhein-km 587,064 – 587,663 r
Straßenanbindung	B 42, B 260, B 327
Hafengebiet	0,7 ha
Kailänge	700 m
Hafenbahn	keine
Umschlagsanlagen	2 Krane (8/10 t) 2 Mineralölumschlaganlagen
Lagerfläche	30.000 t Getreidelager 12.000 t Düngemittellager 5.000 t Stückgutlager 20.000 m ³ Tanklager
Umschlagsbetreiber	Beiselen Lagerei- und Umschlags GmbH TanQuid Deukalon Tanklager GmbH & Co. KG (inaktiv)
Kontakt:	Hafenbetriebe Rheinland-Pfalz GmbH Zollhofstraße 4 67061 Ludwigshafen Tel.: 0621 5984-0 Fax: 0621 5984-135 info@haefen-rlp.de www.haefen-rlp.de



(Foto: Rhenus AG & Co. KG)